



## Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

oznamuje  
změny ve 36. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o  
podporu

### ----*UDRŽITELNÁ MOBILITA IV*----

### **VAZBA NA 51. VÝZVU IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Přehled změn k datu 31.5. 2021		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum a čas pro projektové záměry Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	Prodloužení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny ze 30.6. 2021 16:00 do 10.12. 2021 16:00	Z důvodu náročné administrace projektů související především s nalezením optimálního souboru projektových záměrů dle podmínek výzvy nositele IPRÚ dochází ke změně termínu příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Úprava jednání pracovních skupin v souvislosti s prodloužením příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	Z důvodu náročné administrace projektů související především s nalezením optimálního souboru projektových záměrů dle podmínek výzvy nositele IPRÚ dochází ke změně termínů jednání pracovních skupin.
Datum a čas pro žádosti o podporu- Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	Prodloužení příjmu žádostí v MS2014+ z 31.8. 2021 16:00 do 31.12. 2021 16:00	Z důvodu náročné administrace projektů související především s nalezením optimálního souboru projektových záměrů dle podmínek výzvy nositele IPRÚ a následně jejich předložení do MS2014+ dochází ke změně termínu ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+.
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální	Snížení alokace výzvy ze 242 563 156 Kč (podíl EFRR) na 124 563 156 Kč (podíl EFRR) a ze 14	Z důvodu přesunu prostředků do aktivit s vyšší absorpční kapacitou dochází ke snížení alokace na výzvu



<b>rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	268 421 Kč (SR) na 7 327 244 Kč (SR)	
<b>Další specifika výzvy</b>	Prodloužení příjmu žádostí v MS2014+ z 31.8. 2021 16:00 do 31.12. 2021 16:00 a s tím i prodloužení platnosti Vyjádření ŘV IPRÚ z 31.8. 2021 do 31.12. 2021.	Z důvodu náročné administrace projektů související především s nalezením optimálního souboru projektových záměrů dle podmínek výzvy nositele IPRÚ a následně jejich předložení do MS2014+ dochází ke změně termínu platnosti Vyjádření ŘV IPRÚ

<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	51
<b>Číslo výzvy nositele IPRÚ</b>	36
<b>Opatření integrované strategie</b>	2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility
<b>Podopatření integrované strategie</b>	Není relevantní
<b>Druh výzvy pro projektové záměry</b>	Průběžná
<b>Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+</b>	Průběžná
<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	Pracovní skupina Doprava

<b>Termíny</b>
----------------



<b>Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ</b>		11.11. 2020, 12:00
<b>Datum a čas pro projektové záměry</b>	<b>Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	11.11. 2020, 12:00
	<b>Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	10. 12. 2021, 10:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>		1.7.2021 17:00, 30.8.2021 17:00, 25.10.2021 17:00, 13.12.2021 17:00
<b>Datum a čas pro žádosti o podporu</b>	<b>Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	11.11. 2020, 12:00
	<b>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +</b>	31. 12. 2021, 16:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>		Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>		Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 124 563 156 Kč Státní rozpočet – maximálně – 7 327 244 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85% Státní rozpočet: <b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%</li> <li>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%</li> </ul> <b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %</li><li>• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %</li></ul> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %</li><li>• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, – 0 %</li></ul> <p>Aktivita <b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %</li><li>• Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b> Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč.</p> <p><b>Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy, Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů</li></ul> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší</li></ul> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu</li></ul> <p>Aktivita <b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací</li></ul>
Území realizace	<p>Vymezené katastrální území obcí dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou: Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečň, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice</p> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b> Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii IPRÚ) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii IPRÚ, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo pro cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li></ul> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li></ul> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li></ul>



	<b>Aktivita <b>Cyklodoprava</b></b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</li></ul>

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b></b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu</li></ul> <b>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy</li><li>• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy</li><li>• Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech, včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky.</li><li>• Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li><li>• Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li></ul> <b>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li><li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li></ul> <p>Aktivita <b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <p>7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</p> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Aktivita <b>Cyklodoprava</b></p>



	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
--	---

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektový záměr se vyplňuje ve formě žádosti o podporu v ISKP14+, <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Žadatel projektový záměr zfinalizuje až po vydání Vyjádření o souladu ŘV IPRÚ.
Povinné přílohy projektového záměru	Pro všechny aktivity: 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 4. Studie proveditelnosti 5. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility 6. Čestné prohlášení o skutečném majiteli <b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> 7. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 11. Položkový rozpočet stavby 12. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu <b>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu</b> 7. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 10. Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas 11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 12. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu 13. Položkový rozpočet stavby <b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>





	<p>7. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</p> <p>8. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</p> <p>9. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</p> <p>10. Položkový rozpočet stavby</p> <p>12. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace</p> <p>13. Smlouva o spolupráci Aktivita Cyklodoprava</p> <p>7. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</p> <p>8. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</p> <p>9. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</p> <p>10. Položkový rozpočet stavby</p> <p>11. Smlouva o spolupráci</p> <p>Pro výzvu IPRÚ je vyžadována ve fyzické podobě pouze příloha 4. Studie proveditelnosti a projektový záměr v podobě žádosti z ISKP14+, nezfinalizován a vytištěn, nicméně pro posouzení do PS budou přijaty projektové záměry, které mají již připravené všechny přílohy podle Specifických pravidel 51. výzvy, kap. 3.1.4, 3.2.4, 3.4.3 a 3.5.3 (tyto přílohy není nutné dokládat ve fyzické podobě, je dokládána jejich existence v rámci záměru v ISKP14+). Studie proveditelnosti bude v kapitole Podrobný popis projektu reagovat také na kritéria souladu s IPRÚ, žadatel popíše, jaké problémy definované v IPRÚ řeší, jaký je dopad projektu na vymezené území a případně popíše role dalších zapojených subjektů v projektu.</p>
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p><b>V elektronické podobě s přílohou Studie proveditelnosti v plném znění na adresu: <a href="mailto:ipru@magistrat.liberec.cz">ipru@magistrat.liberec.cz</a></b></p> <p><b>A také v tištěné podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu (obálku označit Výzva IPRÚ):</b></p> <p>IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1</p>

### Způsobilé výdaje



<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1.10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 do 30. 6. 2023 Aktivity Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy, Cyklodoprava 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	Nositel může provádět změny ve výzvě dle kapitoly 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019). <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. Změny jsou uváděny na: <a href="http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html">http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html</a>
<b>Příjmy projektu</b>	Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Aktivity <b>Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy, Cyklodoprava</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
<b>Způsob hodnocení</b>	Způsob hodnocení – dle dokumentu Systém hodnocení projektů: <a href="http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf">http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf</a>



	<p><b>Popis základních principů hodnocení:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast dopravy;</li><li>• Z Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracuje podklady a svolá jednání Řídicího výboru IPRÚ;</li><li>• Řídicí výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Vyjádření o souladu jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu;</li><li>• Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o podporu k Výzvě č. 51 včetně všech povinných příloh.</li></ul>
<b>Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a opatřením 2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná</li><li>• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území</li><li>• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě</li><li>• Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou</li><li>• Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu</li><li>• Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ</li><li>• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚ</li><li>• Předkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partnery</li><li>• Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)</li></ul>
<b>Další specifika výzvy</b>	Vyjádření o souladu Řídicího výboru IPRÚ má platnost do 31.12.2021
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1.10.2020).



<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Odbor strategického rozvoje a dotací</b> – konzultace IPRÚ <a href="mailto:ipru@magistrat.liberec.cz">ipru@magistrat.liberec.cz</a> Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508 <b>Centrum pro regionální rozvoj</b> – konzultace způsobilých výdajů a veřejných zakázek <a href="https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/51-vyzva-udrzitelna-doprava-ipru/">https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/51-vyzva-udrzitelna-doprava-ipru/</a>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Není relevantní