



DISKUZNÍ SETKÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY CESTOVNÍ RUCH INTEGROVANÉ STRATEGIE ITI AGLOMERACE LIBEREC - JABLONEC NAD NISOU 2021+

3. 12. 2020

Program diskuzního setkání

- A) Přivítání
- B) Informace o průběhu jednání
- C) Představení přístupu k tvorbě strategie úvodních analytických východisek
- D) Diskuze hlavních problémů (předností) aglomerace a přístupů k jejich řešení**
- E) Rekapitulace výstupů, závěrečné připomínky
- F) Představení dalšího postupu, rozloučení

Přítomní

Zdeněk Šilhan, Ondřej Šerý, Barbora Steinzová, Pavlína Tvrdíková, Barbora Hodačová, Karolína Fučíková, Jitka Doubnerová, Kateřina Horáčková, Kateřina Preusslerová, Markéta Sabáčková, David Nejedlo

Hlavní podněty a komentáře k jednotlivým tématům

Doprovodná infrastruktura cestovního ruchu

Existuje snaha rozprostřít turisty po aglomeraci na méně známá místa přes marketingové prostředky např. na kampaň Skryté skvosty. Musela se tam však nacházet infrastruktura. Potřeba je budování stání pro karavany (stellplatzy) a další doprovodné infrastruktury (parkoviště, sociální zařízení, cedule a značení) na místech s potenciálem cestovního ruchu.

V aglomeraci existuje vysoká koncentrace návštěvníků v aglomeraci na některých místech (např. Liberec, Jablonec, Jizerské hory), což vede k přetížení některých míst (např. parkování – centrum Liberce, u IQLANDIE a Zoo..)

Parkoviště jsou přetížená především v Bedřichově, v Jizerce (parkoviště Mořina). Naopak méně vytížené jsou lokality Bílý Potok, Bučiny a obecně na Frýdlantsku. Existuje snaha rovnoměrně rozptýlit turisty po Jizerských horách, zvýšit kapacitu a spoje autobusové dopravy, aby turisté nejezdili pouze automobily. Přetížení je v zimě v souvislosti s běžkováním a v létě s cyklistikou. Během podvečerního a večerního běžkování např. narušují turisté (lyžaři s čelovkami) klid pro zvěř.

Je potřeba parkovacího zázemí a další infrastruktury u méně známých míst.

Parkování je problematické i v Jablonci a samotném Liberci. Buduje se terminál, kdy bude prodloužena tramvajová trať z Jablonce do Liberce, kde mají vzniknout parkovací místa.



V Liberci jsou nedostatečné kapacity parkovišť s ohledem na cestovní ruch zejména u ZOO. Obyvatelé a návštěvníci by se spíše měli naučit využívat veřejné dopravy a MHD (záchytná parkoviště, parkoviště typu PaR).

Je potřeba více propojit turistické atraktivity. Na Tanvaldsku jsou možnosti pro cykloturistiku. Chybí ale napojení na turistické atraktivity. Existuje záměr na singltrek a pumptrek, záměry na cyklotrasy a pěší trasy, záměr vybudování turistického cíle u bývalé bobové dráhy v Tanvaldu. Potřeba by bylo budovat stellplatzy a další parkovací místa kvůli přetíženosti vybraných oblastí (chybí zázemí jako WC, občerstvení, šatna, úschovna) – např. Desná, Smržovka, Kořenov. V lokalitě Kořenov bylo vybudováno 200 míst na parkování, chybí zde však WC, šatna, úschovna apod. Plánuje se zrevitalizovat Palackého stezku a doplnit ji. V lokalitě Souš chce město Desná vybudovat sportovní zázemí.

Je potřeba zlepšit dopravní obslužnost a parkování, existuje myšlenka parkovišť pro více míst (atraktivit) najednou nebo menších parkovacích míst, případně vyznačení míst pro parkování. Zvětšování kapacit parkovišť problém neřeší.

V Liberci je absence veřejného WC v centru (zejména v centru není sociální zázemí při konání akcí).

V Jablonci existuje absence kempu s možností stání karavanů.

Objekt Lidových sadů (kulturní dům) spadá pod Zoo. Je třeba zde dále zainvestovat - opravit střechu, fasádu.

Je potřeba postupná proměna liberecké zoo – rozšíření, modernizace (žádné pavilony, ale venkovní výběhy pro chladnomilná zvířata).

Společnost TMR (provozovatel Ski areálu Ještěd) buduje novou sjezdovku Skalka. Je zde snaha natáhnout turisty na Ještěd celoročně. Největší přetížení je v léte. Snahou je aby lidé jezdili celoročně.

Dopravní dostupnost Frýdlantu je ztížena. Frýdlantsko je „slepou uličkou“ Dopravní dostupnost zejména v zimě je ztížena a je zde státní hranice. Existuje myšlenka napojení Frýdlantska skrze osobní železniční dopravu na Německo/Polsko směrem na Görlitz/Zgorzelec. Např. v Albrechticích by mohlo vzniknout nové vstupní centrum do Jizerských hor.

Frýdlantsko je součástí Jizerských hor. Hlavní jsou Hejnice. Velmi významné jsou lázně Libverda jako lázeňské centrum ČR a jedno z nástupních míst výletů do Jizerských hor.

Potřeba je podpora elektromobility a elektrokol a doprovodné infrastruktury pro jejich nabíjení.

Je potřeba rekonstruovat některé úseky cyklostezky Odra – Nisa.

Kulturní památky, muzea a knihovny

Velký potenciál se nachází v libereckém zámku. Měla by zde být základna pro ve střední Evropě patrně největší festivalu animovaného filmu Anifilm.

Mnoho potenciálních investic je na zámku Frýdlant a v jeho zázemí. U zámku se nachází i pivovar. Je zde tradice rodu Clam-Gallasů, se kterými byl navázán kontakt. Zámek by se dal využít na různé projekty např. jak fungovala dříve zámecká hospodaření? Je zde myšlenka památníku nebo malého muzea či jiného „lákadla“ Franze Kafky ve Frýdlantu.

Velké téma na Frýdlantsku je „krajina podstávkových domů“ (s tímto tématem se intenzivně pracuje v Německu, v Polsku se už také začalo), je to společný kulturní prvek pro ČR/Německo/Polsko v části



eurometropolitní regionu (bylo by vhodné provést ukázkovou rekonstrukci). Byla by potřeba také větší propagace (jaké má přednosti, v čem je výjimečný apod.) Cestovní ruch by měl podporovat osvětovou a vzdělávací funkci.

Na Tanvaldsku je významná Riedlova vila a hrobka, ozubnicová dráha, industriální dědictví území, rodný dům Antala Staška. Tématem pro Tanvaldsko je i podpora řemesel, propagace minulého způsobu života.

Město Jablonec zakoupilo Kantorovu vilu a hledá se využití. Je zde zájem vybudovat muzeum architektury.

V Jablonci je otázka budoucnosti secesních městských lázní, které by potřebovaly revitalizaci.

V Jablonci je dobře fungující Muzeum skla a bižuterie.

Udržitelný cestovní ruch a jeho propagace

V roce 2020 bylo v souvislosti s epidemií COVID velké zatížení hor. Existuje snaha dostat lidi z vrcholných partií do podhůří.

Existuje snaha rozprostřít turisty na méně známá místa přes marketingové prostředky např. na kampaň Skryté skvosty. Existují snahy propagovat méně navštěvované regiony. Je snaha propagovat Tanvaldsko a Frýdlantsko. Je potřeba propojit neznámá místa s „příběhy“ a propagovat je.

Problém je roztržitost cestovního ruchu. Existuje myšlenka turistické karty zahrnující jednotlivá místa.

Probíhá projekt Mobesa realizovaný Univerzitou J. E. Purkyně (jak ulevit chráněným územím a zároveň zachovat cestovní ruch). Řeší se zde dopravní problémy, návaznosti autobusové dopravy. Při zaplnění kapacit individuální automobilové dopravy se určitá místa zavírají (zejména v zimě). Parkoviště se nedají stavět všude. Problém je s místy pro parkování autobusů. Existují snahy rozšířit zimní a letní sezonu i do ostatních částí roku. Dále je snaha, aby návštěvníci jezdili i do méně známých míst např. do Frýdlantského výběžku (součástí Jizerských hor).

Problémem v aglomeraci je roztržitost/informační nepropojenost (vč. infrastruktury). Je snaha přivést turisty do méně známých/navštěvovaných míst, tam ale není dostatečná infrastruktura a služby (ubytovací a stravovací kapacity).

Možným řešením přetížení turisticky atraktivních míst dopravou je vytvořit linky typu „shuttle bus“ a informovat o dostupných/nedostupných kapacitách přenášet to i do navigačních zařízení a systémů (uvažuje se o využití projektů přeshraniční spolupráce). Dopravně přetížený je i samotný Liberec. Je potřeba „naučit lidi nejezdit do centra města autem“.

Potřeba je propagovat cyklostezku Odra – Nisa. Plánuje se propagovat cyklostezky na české straně napojené na cyklostezky na německé straně.

Důležitým projektem je Křišťálové údolí. Projekt je provázaný s muzeem skla a bižuterie v Jablonci nad Nisou. (Manažerem Křišťálového údolí je David Pastva, v Muzeu skla a bižuterie je ředitelka Milada Valečková).

Tématem na Frýdlantsku je podpora řemeslníků ve vazbě na cestovní ruch (návštěva dílen atd.)



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Cestovní ruch na Frýdlantsku má tři hlavní centra (zámek a pivovar Frýdlant, singltrek Nové Město pod Smrkem, duchovní centrum Hejnice) – na území aglomerace je ale jen část Frýdlant. Jizerská část není součástí. Hejnice aspirují na zápis do UNESCO, takže se zde musí dbát na udržitelný cestovní ruch.

Funguje spolupráce s TUL skrze mapy Direction zacílené na tři skupiny (mladí a studenti, rodiny s dětmi, zvědaví návštěvníci).

Jako bariéru lze vnímat i špatnou úroveň služeb (ubytovací kapacity a restaurace). Jediné sdružení podnikatelů vzniklo v Novém Městě pod Smrkem.

Problém cestovního ruchu v aglomeraci je silnice spojující Frýdlantsko s Tanvaldskem přes Souš. Dříve byla celoročně průjezdná, nyní se na zimu uzavírá, což přispívá k přetíženosti jiných částí Jizerských hor. Aglomerace má potenciál v udržitelném cestovním ruchu např. v podobě agroturistiky.

Problémy jsou s motorkáři/čtyřkolkami (ruší zvěř, poškozují cesty). Motokrosová dráha je v Rychnově, kterou motorkáři využívají.

Konfliktní aktivity běžkařů v noci a motorkářů/čtyřkolkářů potřeba je např. výstavba krosové dráhy.

Pro běžkaře by mohl vzniknout okruh okolo Bedřichova.

Chybějící členové v PS

V pracovní skupině chybí zástupce oddělení územního a strategického plánování města Jablonce. Starosta obce Bedřichov, turistický region Jizerské hory (Denisa Merenusová).

Manažerem Křišťálového údolí je David Pastva, v Muzeu skla a bižuterie je ředitelka Milada Valečková.