

## Vypořádání připomínek z veřejného projednání Strategie rozvoje SML 2021+ dne 3. 5. 2021

Pořadí	Autor	Zařazení v dokumentu	Textace připomínky	Vypořádání připomínky
1.	Ing. arch. Jiří Jand'ourek	Analytická část - SWOT	Návrh na doplnění hrozby – napojení města na hlavní železniční tahy.	Přijato - doplněno do SWOT mezi hrozby.
2.	Dita Landová	Analytická část - SWOT	Je potřeba větší reflexe klimatické změny.	Přijato - doplněno do SWOT mezi hrozby.
3.	PhDr. Mgr. Ivan Langr, Ph.D.	Návrhová část - strategický cíl 1 - opatření 1.1.8	Návrh na změnu formulace opatření 1.1.8 – vytváření a udržování kvalitních podmínek pro integraci všech dětí a žáků do MŠ a ZŠ – integraci zaměřit za „začleňování“ – jedná se o obecnější pojem.	Přijato - upraveno na základě připomínky.
4.	Ing. arch. Jiří Jand'ourek, PhDr. Mgr. Ivan Langr, Ph.D.	Návrhová část - strategický cíl 1 - opatření 1.1.1	Opatření - zlepšení stavebně-technického stavu by mělo zahrnovat také např. přípravu nových forem výuky, provázat s opatřením 1.1.3, aby se školy přiblížily aplikaci inovativních forem, nejen upravovat, ale i měnit škody zevnitř, formou besed apod. PhDr. Mgr. I. Langr, Ph.D. - doplnil - zlepšení stavebně-technického stavu a vnitřního prostoru škol, ale i ve smyslu optimalizace na současné standardy.	Přijato - doplněno: - průběžná investice do škol s důrazem na zavádění nových forem výuky a reakci na nové trendy využití objektů - zlepšení stavebně-technického stavu a vnitřního prostoru dle současných standardů
5.	Mgr. Michaela Límová	Návrhová část - strategický cíl 1 - opatření 1.1.9	Souhlas se „začleněním“ žáků s odlišným mateřským jazykem. Návrh na doplnění: prevence drop-outu (předčasné opuštění ZŠ před získáním základního vzdělání).	Přijato - doplněno: prevence předčasného opuštění ZŠ před dokončením základního vzdělání.
6.	Mgr. Bc. Markéta Sabáčková	Návrhová část - strategický cíl 1 - opatření 1.2.3	Návrh na větší důraz na propojení vzdělávání a uplatnění na trhu práce. Vytváření prostředí pro mladé generace.	Přijato - doplněna aktivita: propojení vzdělávání a uplatnění na trhu práce - vytváření prostředí pro mladé generace.
7.	Ing. Radka Loučková Kotasová	Návrhová část - strategický cíl 1 - opatření 1.2.3	Návrh na zařazení: větší kooperace města a významných podnikatelských subjektů.	Přijato - doplněn bod: větší kooperace města a významných podnikatelských subjektů.
8.	Karel Kadlec	Návrhová část - strategický cíl 1 - opatření 1.2.3	Neměly by být podporovány pouze aktivity s vyšší přidanou hodnotou, důležité je reflektovat potřeby trhu práce.	Přijato - tématu se věnuje aktivita: propojení vzdělávání a uplatnění na trhu práce - vytváření prostředí pro mladé generace.
9.	Ing. Jaroslav Urban	Návrhová část - strategický cíl 1 - opatření 1.2.3	Návrh na změnu formulace opatření 1.2.3 na: zvýšení kooperace a koordinace subjektů na území města.	Přijato - doplněno "koordinace".
10.	Ing. arch. Jiří Jand'ourek, PhDr. Mgr. Ivan Langr, Ph.D.	Návrhová část - strategický cíl 2 - opatření 2.1.2	2.1.2 – podpora sociálního bydlení by měla probíhat tak, aby nedocházelo ke vzniku klastrů. PhDr. Mgr. I. Langr, Ph.D. uvedl, že je možné formulaci změnit na: podpora sociálního bydlení v rámci zdravého sociálního mixu, ale aby tomu bylo rozuměno.	Přijato - znění opatření bylo upraveno na: podpora sociálního bydlení s důrazem na zdravý sociální mix.
11.	Václav Strouhal, DiS., PhDr. Mgr. Ivan Langr, Ph.D.	Návrhová část - strategický cíl 3 - opatření 3.1.2	Návrh na úpravu bodu 3.1.2 na: podpora dostupného bydlení. PhDr. Mgr. I. Langr, Ph.D navrhl změnu formulace na: podpora bydlení včetně dostupného.	Přijato - doplněno dle navržené formulace.
12.	Ing. arch. Jiří Jand'ourek	Návrhová část - strategický cíl 3 - opatření 3.4.8	Ing. arch. J. Jand'ourek navrhl do oblasti technické infrastruktury doplnit opatření – koordinace sítí vůči modrozelené infrastruktuře.	Přijato - doplněno opatření: koordinace sítí vůči modrozelené infrastruktuře.
13.	Mgr. Bc. Markéta Sabáčková	Návrhová část - strategický cíl 4 - opatření 4.2.3	K podpoře sportovních aktivit specifikovat lokálnost, regionálnost, nadregionálnost, stejným způsobem jako u kultury.	Přijato - doplněno dle navržené formulace do znění opatření 4.2.3.
14.	Mgr. Bc. Markéta Sabáčková, Mgr. Ivan Langr, Ph.D.	Návrhová část - strategický cíl 4 - opatření 4.4.7	Návrh na přidání EHMK 1 do oblasti CR. PhDr. Mgr. I. Langr, Ph.D reagoval, že by mělo být i ve sportu, volnočasových aktivitách apod. Mělo by tedy být uvedeno na vyšší úrovni a zároveň ponecháno v kultuře.	Částečně přijato - doplněno opatření 4.4.7.
15.	MUDr. Anna Kšířová	Analytická část - SWOT	V příležitostech zcela zde chybí možnosti posílení energetické bezpečnosti a klimatické odpovědnosti města využitím decentralizovaných zdrojů energie / komunitní energetiky.	Přijato - doplněno: posílení energetické bezpečnosti a klimatické odpovědnosti města.
16.	MUDr. Anna Kšířová	Analytická část - SWOT	Chybí příležitost plynoucí z mikroklimatu Jizerských hor (dlouhodobě větší množství srážek než je republikový průměr), pokud budeme tuto vodu zadržovat, je to velká příležitost pro zdravý rozvoj města a zdraví obyvatel. V nedávné době sáhnul například švédský Göteborg k budování dešťových hřišť, čímž ze zdánlivě nevýhody města (40 % dnů v roce prší) udělal silnou stránku.	Přijato - doplněno: využití přírodních podmínek pro rozvoj města. Ostatní je již přílišný detail, který si spíše zaslouží rozpracování v jiných dokumentech (např. Adaptační strategii).

17.	MUDr. Anna Kšírová	Analytická část - SWOT	V hrozbách chybí dopady změny klimatu na krajinu (sucho, kůrovcová kalamita, požáry, bleskové povodně) i lidí (vlny veder a z nich plynoucí nárůst úmrtnosti, dále zvýšení míry agrese a z ní plynoucí nárůst trestných činů či autonehod, ohrožení lidí v nevhodně postavených či zateplených obydlech vyšší mortalitou a morbiditou) – obojí v kontextu malé připravenosti města, kdy chybí infrastruktura, krizové plány i společenské povědomí o těchto problémech.	Přijato - doplněno: nedostatečná reakce na klimatickou změnu. Ostatní je již přílišný detail, který si spíše zaslouží rozpracování v jiných dokumentech (např. Adaptační strategii).
18.	MUDr. Anna Kšírová	Návrhová část - strategický cíl 2	Zde je klíčové doplnit řešení kvality bydlení ve městě – zejména tam, kde bydlí senioři, rodiny s malými dětmi a v sociálně vyloučených lokalitách s ohledem na změnu klimatu. Mělo by být řešeno, jak zajistit, aby bylo bydlení odolné vůči dopadům extrémů počasí (zde především vlny veder a bleskové povodně). Toto řešení nesmí být škodlivé z hlediska změny klimatu – klimatizace jen prohlubuje problém (na rozdíl například od stínění). Ohledně zdravotnictví – jak již bylo výše řečeno, je záhodno řešit i ve spolupráci s integrovaným záchranným systémem přípravu na extrémní počasí. Jednotlivé složky IZS včetně zdravotnických zařízení a nemocnic musejí být připravené na zvládnutí vln veder či bleskových povodní. V prvním případě je žádoucí využívat takové způsoby, které nebudou zhoršovat klimatickou změnu (namísto využití klimatizace preferovat zevní stínění a efektivní větrání budov s využitím rekuperace či větráků). 2.2 – měly by být dále zařazeny kroky vedoucí ke snižování uhlíkové a ekologické stopy zdravotnických zařízení – ať už se týkají budov, energií, odpadů, stravování, dopravy nebo volby terapie (zde je zásadní vzdělávání lékařů a dalších zdravotnických pracovníků).	Nepřijato - Příprava na změny klimatu jsou opatření, která se vztahují především k Adaptační strategii. Snižování uhlíkové stopy by mělo být dle našeho názoru tématem pro všechna odvětví, nejen pro oblast zdravotnictví. V dokumentu jsou již opatření na tuto oblast zaměřena a týkají se mimo jiné realizace opatření směřující k uhlíkové neutralitě města. Součástí opatření je vytvoření Plánu přechodu k nízkouhlíkovému hospodaření SML. Co se kvality veřejného prostoru týče, tak tato opatření jsou v dokumentu rovněž obsažena, stejně jako úprava veřejného prostoru dle potřeb cílových skupin. Rovněž je řešena i problematika bydlení, kdy jsou opět podporovány udržitelné modely bydlení.
19.	MUDr. Anna Kšírová	Návrhová část - strategický cíl 3	3.1 – bydlení – udržitelná architektura nemá být preferovaná ale jediná možná. Je nezbytné dbát na to, aby vnitřní prostředí budov (nově postavených i rekonstruovaných) nepoškozovalo zdraví svých návštěvníků a obyvatel – tedy aby nevznikal syndrom nezdravých budov. Zde doporučuji ponechat stávající textaci. Samozřejmě je snahou města, aby architektura byla dlouhodobě udržitelná, ale v současné době není společensky průchozí. Navrhujeme se k tomuto tématu vrátit s vazbou na aktualizaci strategie. 3.3 – doprava - podporovat všechny formy dopravy jednoduše není možné, individuální automobilová doprava požívá vše ostatní. Je namístě změnit formulaci na „Podporujeme takové formy dopravy, které jsou prospěšné pro lidské zdraví i pro životní prostředí – tedy hromadnou dopravu, pěší a cyklo dopravu.“ Nakonec automobilová doprava je ve SWOT analýze uvedena i jako hrozba.	Nepřijato - V podmínkách města je dlouhodobě podporována udržitelná doprava. S ohledem na tuto skutečnost je rovněž vytvářena Strategie udržitelné mobility. V současné době není možné z technologických i společenských podmínek nepodporovat i IAD v relevantních případech. Eliminace IAD může vést k vyloučení některých lokalit.
20.	MUDr. Anna Kšírová	Návrhová část - strategický cíl 3	3.4. – na úrovni technické infrastruktury má být svou důležitostí modrozelená infrastruktura, která je klíčová. Je nezbytné, aby jí město věnovalo adekvátní pozornost a na její údržbu a zejména zkvalitňování alokovalo odpovídající finanční prostředky i s vědomím toho, že význam modrozelené infrastruktury s postupující změnou klimatu poroste	Přijato - doplněno opatření 3.4.8.
21.	MUDr. Anna Kšírová	Návrhová část - strategický cíl 3	3.5 – bylo by vhodné zařadit i decentralizované zdroje energie jako podporovanou variantu.	Nepřijato - podpora decentralizovaných zdrojů energie je součástí opatření 3.5.10.
22.	MUDr. Anna Kšírová	Návrhová část - strategický cíl 4	V oblasti sportu by bylo vhodné doplnit, že je opět nezbytné hodnotit přínos podpory jednotlivých sportů i z hlediska jejich dopadu na životní prostředí a klima.	Nepřijato - Toto opatření je v tuto chvíli hůře proveditelné, neexistuje nad ním plošná shoda. Zároveň není zcela patrné, co s výsledky hodnocení dále provádět.
23.	MUDr. Anna Kšírová	Návrhová část - strategický cíl 4	V oblasti podpory turistického ruchu je opět nezbytné preferovat méně zatěžující varianty (tj. opět podporovat využití hromadné dopravy či pěší a cyklomobility; podporovat stravování s menším dopadem na životní prostředí).	Nepřijato - Je opatřeno v části věnované mobilitě. Zde je silně akcentována podpora udržitelné mobility, která má přesah i do CR.

24.	Mgr. Veronika Futóová	Návrhová část - strategický cíl 2 - opatření 2.3.5	Přeposílám požadavek SAB na zapracování pořízení hasičské technicky do strategického dokumentu. V naší strategii to už je - ve specifickém cíli 2.3 (str. 12). Možná by bylo vhodné ještě doplnit „pořízení hasičské techniky pro specifické události“.	Přijato - doplněno jako aktivita k opatření 2.3.5: pořízení hasičské techniky pro specifické události.
25.	Mgr. Lukáš Rubín, Ph.D.	Analytická část - kapitola 11.7	Nekoncepční řízení a nedostatečná spolupráce při plánování a koordinaci činností v oblasti sportu. Chybějící nastavení systémových podmínek pro realizaci kulturních, sportovních a volnočasových aktivit. - Vymazal bych kulturních aktivit, protože o nich se píše v přechozí kapitole 11.6 a sem tudíž již nepatří.	Přijato - upraveno dle připomínky.
26.	Mgr. Lenka Řebíčková	Analytická část	Pokud se strategie týká celého SML (tj. včetně MO Vratislavice nad Nisou) potom by v analytické části v kapitole 9 – Vzdělávání měly být zahrnuty u MŠ a ZŠ také informace, které se týkají škol zřízovaných MO Vratislavice nad Nisou. 9.1. MŠ a ZŠ SML zřizuje 31 MŠ (z toho 2 jsou součástí ZŠ), 20 běžných ZŠ a 1 ZŠ § 16 (speciální škola) MO Vratislavice nad Nisou zřizuje 2 MŠ a 1 ZŠ. V Liberci jsou 2 ZŠ soukromé a 1 ZŠ církevní a dále 9 MŠ soukromé a 1 MŠ církevní (možno ověřit viz <a href="https://www.edulk.cz/Organizace/%C5%A0kolya%C5%A1kolsk%C3%A1za%C5%99%C3%ADzen%C3%AD.aspx">https://www.edulk.cz/Organizace/%C5%A0kolya%C5%A1kolsk%C3%A1za%C5%99%C3%ADzen%C3%AD.aspx</a> ) a dále 3 MŠ a ZŠ (§16 – speciální školy) zřízované Libereckým krajem. Kapacity MŠ a ZŠ, které jsou uvedeny v této kapitole se týkají pouze ZŠ a MŠ, které zřizuje SML domnívám se, že v analytické části strategie by měly být kapacity včetně údajů, které se týkají také škol, které zřizuje MO Vratislavice nad Nisou.	Přijato - upraveno dle připomínky.
27.	Mgr. Lenka Řebíčková	Analytická část - kapitola 9	Vzhledem k tomu, že dotazníkové šetření realizované společností SCIO doporučují tuto informaci doplnit do věty. Na jaře 2019 realizovala společnost SCIO dotazníkové šetření na školách zřízovaných statutárním městem Liberec, ze kterého vyplynula mj. následující doporučení oblastí zasluhujících pozornost města: .....	Přijato - upraveno dle připomínky.
28.	Mgr. Lenka Řebíčková	Analytická část - kapitola 9	9.2 Střední vzdělávání - Názvy soukromých SŠ jsou uvedeny správně oficiálními jmény podle rejstříku. Domnívám se, že by měly být oficiální názvy škol tak jak jsou ve školském rejstříku také u škol zřízovaných Libereckým krajem  Liberecký kraj zřizuje tyto střední školy - byla zaslána tabulka.	Přijato - tabulka byla doplněna.
29.	Mgr. Lenka Řebíčková	Analytická část - kapitola 10	9.7 Inkluze ve vzdělávání Ve 3. odstavci realizovaný projekt se jmenoval Férové školy v Liberci (myslím si, že by měl být ve strategii uveden celý název)  Navazující projekt se oficiálně jmenuje Férové školy v Liberci II (soukromé školy nezahrnuje, ale zahrnuje všechny ZŠ zřízované SML, ZŠ zřízovanou MO Vratislavice nad Nisou, ZŠ (speciální) zřízované Libereckým krajem a církevní ZŠ. Dále zahrnuje také MŠ (zřízované SML a MO Vratislavice n. Nisou).	Přijato - upraveno na základě připomínky.
30.	PharmDr. Lukáš Malý	Zdroje financování	Měl bych jednu poznámku k financování Strategie, konkrétně výstavby nových sportovišť. Národní sportovní agentura má vypsané dotační tituly pro investiční záměry nových sportovišť <a href="https://agenturasport.cz/dotace/">https://agenturasport.cz/dotace/</a> , tak by o tom šlo také uvažovat.	Přijato - doplněno do možných zdrojů financování.

31.	Petr Keller	Analytická část	Město Liberec je význačně ovlivněno tranzitní silniční dopravou zejména v ose I/35 s její návazností D35 D10 a německou B178 a A4. Specifický je na průběhu městem či aglomerací Liberecka velkým podílem místní a městské dopravy, pro kterou byla i budována ve všech směrech i záporny tohoto řešení. Je třeba, aby intenzita dopravy zůstala v udržitelné výši. Město se tak musí aktivně účastnit zásad Evropské i státní dopravní politiky na omezení tranzitní kamionové dopravy jejím převáděním na železnici.	Přijato - do kapitoly doprava doplněno - S ohledem na výše uvedené je tedy město Liberec význačně ovlivněno tranzitní silniční dopravou v zejména v ose I/35 s její návazností D35 D10 a německou B178 a A4. Intenzita dopravy a její nárůst je uveden již jako hrozba v souhrnné SWOT analýze. U místní a městské dopravy si nejsme jisti, jak uvedený popis zapracovat. Dle našeho názoru je opět stav této dopravy popsán a připomínka je z pohledu popisu řešení této oblasti dopravy zohledněna v SUMP.
32.	Petr Keller	Analytická část	V odstavci železnice není uvedena celostátní trať Liberec-Frýdlant – st. hranice PL s potenciálem většího využití, nově pak i u osobní dopravy. To je kromě mimo Frýdlantska i přeshraničně PL a D v oblasti Zhořelce /tedy dnes málo zdůrazňovaný Euroregion Nisa i jeho zázemí/.	Přijato - Důležitou dopravní tepnou je rovněž trať Liberec – Frýdlant – st. hranice PL s potenciálem většího využití, nově pak u osobní dopravy. Rozvoj této trati se váže k lepšímu propojení na Euroregion Nisa i jeho zázemí.
33.	Petr Keller	Návrhová část - strategický cíl 3	V silniční části asi opravit část trasy Spáleníště – PZS - Oblouková. Nesouhlasím s budováním další MÚK na I/35. Dle oprav i v územním plánu. Pro velký podíl místní dopravy na průtahu I/35 v úseku města a jeho aglomerace se musí vytvářet podmínky pro zvládnutí dopravy. Pro zvýšení propustnosti, plynulosti a bezpečnosti požadovat na RSD ne jen cyklickou údržbu, ale i dobudování inteligenčních prvků vybavení k řízení provozu této komunikace.	Nepřijato - jedná se o příliš konkrétní záměr pro potřeby strategie města. Tematicky tyto záležitosti řeší SUMP.
34.	Petr Keller	Návrhová část - strategický cíl 3	V koordinaci s úsilím LK usilovat, aby železniční tranzit přes Liberec od D a PL tj., Zhořelce – Frýdlantu na Ml Boleslav byla přeřazena do evropské sítě TEN a tím nabyla na významu pro modernizace a posílení významu přeshraniční osobní dopravy. Liberec by tak získal určitou náhradu za opuštěnou variantu trasy VRT a tím propojení s hlavní sítí. Možná neškodí uvést, že na rozdíl od Moravy na Českém území osa Sever / Lbc – Pha – Č. Bu/ - Jih prokazatelně chybí. V místním zájmu trať 037 zároveň s připojením Frýdlandska v aglomeraci města zajišťuje i místní spojení satelitní obce Stáž n. N a libereckou Krásnou Studánku.	Nepřijato - jedná se o příliš konkrétní záměr pro potřeby strategie města. Tematicky tyto záležitosti řeší SUMP.
35.	Petr Keller	Návrhová část - strategický cíl 3	Za zcela závažné považují, že Strategie vůbec nezmiňuje nákladní železniční dopravu. Neuvádí cíl daný dopravní politikou na zvětšování podílu železniční dopravy zejména ke snížení zejména kamionové silniční dopravy.	Přijato - doplněna aktivita k opatření 3.3.4 - podpora nákladní vlakové dopravy.
36.	Petr Keller	Návrhová část - strategický cíl 3	Moderní prvky a technologie nákladní žel. dopravy / výměnné kontejnery včetně sypkých hmot, kombinovaná doprava atd. /vynucuje v oblasti / aglomeraci / Liberce v koordinaci s LK zajistit vybavené a komunikačně napojené veřejné překladiště s kapacitou pro tuto oblast.	Nepřijato - jedná se o příliš konkrétní záměr pro potřeby strategie města. Tematicky tyto záležitosti řeší SUMP.
37.	Petr Keller	Návrhová část	Znovu se připomínám, že v dokumentu by bylo vhodné zejména u velkých dopravních investic formulovat „dlouhodobé cíle,.. Asi takové, které dobou přípravy a realizace přesahují 5+5 let. Tím i doby aktualizovaných strategických plánů. Podpoří to pravděpodobnou i plánovací kázeň připravovaných velkých staveb přesahující volební období někdy s prioritami nových politiků, Nebo naopak dlouhodobí cíl ztratí vývojem doby svou potřebu, nebo prioritu a je nahrazen novým, či alternativním řešením.	Částečně přijato - Souhlasíme s uvedeným. V rámci implementace strategie počítáme se stanovením prioritních projektů, ke kterým dopravní projekty patří a tyto musíme aktualizovat dle reálného vývoje situace a potřeb. Souběžně odkazujeme na tvorbu SUMP, kterou lze považovat za prováděcí dokument k dlouhodobým cílům strategie.
38.	Ing. arch. Jiří Jand'ourek	Návrhová část	Finální návrhová část z velké části zohledňuje také připomínky pana Ing. arch. Jiří Jand'ourka, které byly dodány v upravené verzi této části. Změny zasahovaly jak do znění specifických cílů, tak i do úvodních textů, znění opatření, aktivit, případně se jednalo také o jejich doplnění. Z důvodu značného rozsahu tohoto dokumentu, nejsou připomínky součástí tohoto připomínkového listu.	