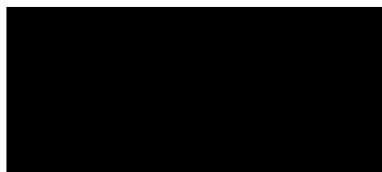




# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor právní a veřejných zakázek

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1



Váš dopis značky / ze dne  
28.12.2020

Naše značka  
CJ MML 246903/20  
SZ CJ MML 246903/20

Vyřizuje / telefon  
JUDr. Krejsová/485243214

V Liberci dne  
12.1.2021

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážená paní,

statutární město Liberec obdrželo dne 28.12.2020 pod č.j. CJ MML 246903/20 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

K Vaším dotazům sděluje povinný subjekt následující.

K bodu 1)

„Pěší zóna“ je oblast na pozemních komunikacích, kde je zvláštní režim dopravy. Zřízení umožňuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). Ust. § 39 zákona o silničním provozu pak stanovuje odlišné povinnosti účastníků silničního provozu v takové zóně. K jejímu zřízení není třeba žádný právní předpis vydaný statutárním městem Liberec ani nepodléhá žádnému stavebnímu řízení. Oblast pozemních komunikací, kde platí některá odlišná pravidla pro provoz v pěší zóně (§ 39), je vymezena svíslými dopravními značkami č. IZ 6a „Pěší zóna“ a IZ 6b „Konec pěší zóny“ dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vznikne jejich umístěním na pozemní komunikaci na základě předchozího schválení příslušným orgánem státní správy. Jedná se tedy o místní úpravu silničního provozu, kterou schvaluje příslušný správní orgán dle § 77 zákona o silničním provozu. Užití uvedeného značení pro oblast pozemních komunikací, na které jsou napojeny nemovitosti čp. 10 a 11 v ulici Moskevská, bylo provedeno před více jak 25 lety Okresním úřadem v Liberci. Skartační lhůty stanovení místní úpravy silničního provozu jsou maximálně 5 let. Z uvedených důvodů se nedochoval požadovaný právní doklad o zřízení. Nicméně statutární město Liberec jako vlastník místních komunikací, na kterých platí režim dopravy v pěší zóně, uvedené značky vede v povinné evidenci (pasportu) místních komunikací.

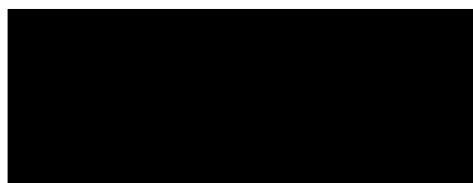
K bodu 2)

Oblast, kde platí pravidla provozu pro pěší zónu, je ohraničena dopravními značkami. Oblast, která je předmětem dotazu, zahrnuje ulice Moskevská (část), Pražská, Jezdecká, Zámečnická, Kostelní, Felberova (část), 5. května (část), Lazebnický vrch a nám. Dr. E. Beneše (část). Hranice jsou v místě, kde jsou umístěny dopravní značky.

K bodu 3)

Stavební úřad nemá žádné zákonné zmocnění vydat nějaký dokument ke zřízení pěší zóny. Nejedná se o stavbu. Stejně tak to platí i pro statutární město Liberec. Stanovení místní úpravy je přenesenou působností. Podle současně platné právní úpravy a organizačního řádu Magistrátu města Liberec tuto činnost vykonává Odbor dopravy Magistrátu města Liberec. Statutární město Liberec jako vlastník místních komunikací může podat pouze návrh na schválení místní úpravy. Schválení je pak v souladu se zmocněním zakotveným v § 77 zákona o silničním provozu, na odboru dopravy a Policii ČR. Vydávat právní předpisy může statutární město jen v oblastech, kde má zákonné zmocnění. Zákon o silničním provozu žádné zmocnění k vytváření oblastí pěších zón pro samosprávné celky neobsahuje.

S pozdravem,



Mgr. Jan Růžek  
vedoucí odboru právního a veřejných zakázek

