

LB-232 ul. Strakonická, přes potok

Liberec , Dolní Hanychov

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

LB-232 ul. Strakonická, přes potok

Datum HPM: **16.11.2019**

Provedl : **Pavlna Skoblová** - oprávnění č.168/2014

Přítomni : Ing.Radka Louthanová

Počasí : polojasno 8°C

Způsob zpřístupnění: přístup po násypovém svahu na vtoku i výtoku

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení:			
Okres : Liberec , Dolní Hanychov			
Číslo silnice MK	Staničení	Ev.č.mostu LB-232	Název objektu: ul.Strakonická, přes potok Liberec, Dolní Hanychov
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - STANIČENÍ ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

B. POPIS MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

- založení mostu je plošné, pravděpodobně kamenné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- opěry z kamenného, řádkového, žulového zdiva
- křídla nejsou, na opěry na vtoku navazují kamenné regulační zdi toku, na výtoku kamenné opěry zakryté částí

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- nosnou konstrukci tvoří kamenné žulové kvádry, světlost kolmá 1.20m, šikmá 1.50m
- část nosné konstrukce nahrazena monolitickým betonem, případně monolitickým betonem betonovaným do ztraceného bednění do Phorothers překladů uložených na plocho (pravděpodobně při pokládání inženýrských sítí) šířky celkem cca 1,20m vzdálený od vtoku 2,70m
- na konstrukci mostu vlevo (na výtoku) zakrytá plocha
- uložení kamenných překladů NK prosté na vrstvu malty
- konstrukce mostu bez dilatačních závěrů

Mostní svršek-vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, zálivky:

- vozovka živičná s nezpevněnými krajnicemi
- chodníky na mostě nejsou, pro pohyb pěších využívána vozovka
- bezřímsový svršek, most je přesypáný objekt
- hydroizolace na mostě neznámá, pravděpodobně není

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- jako záchytné zařízení je vpravo (na vtoku) osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, vlevo zakrytá plocha
- vpravo před opěrou 1 osazena silniční dopravní značka B13 s hodnotou 17t, kotvená ke sloupku zábradlí
- osvětlení na mostě není
- odvodnění povrchu vozovky není

Cizí zařízení:

- na vtoku 3x ocelová chránička podél konstrukce
- vyústění vlevo na vtoku, 1x v opěře, 2x v regulační zdi
- pod nosnou konstrukcí na výtoku prochází ocelová trouba
- výtok nepřístupný (zakrytý soukromý pozemek)
- v ose komunikace před i za mostem kanalizační šachta

Území pod mostem a přístupové cesty:

- pod mostem koryto potoka
- přístup pod most přes regulační zidky na vtoku

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr, křídel, zemní těleso:

- založení bez viditelných poklesů

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- u obou opěr je zdivo mírně vyboulené, obnovené spárování plochy kamenného zdiva prozatím bez trhlin
- spárování obnoveno na vtoku a v horní části opěr, v úrovni toku spárování kamenného zdiva není obnoveno
- na povrch pravobřežní opěry mokré mapy zejména, kde jsou kamenné kvádry NK nahrazeny monolitickým betonem, voda stéká po lici opěry

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- monolitická část z nekvalitního betonu, ztracené bednění je zcela nevhodné (prvek pro pozemní stavitelství)
- spáry mezi kamennými překlady jsou bez výplně, zatéká
- vtokové čelo zcela zarostlé vegetací

Mostní svršek - vozovka, izolace, chodníky, římsy, zálivky:

- okraj vozovky na vtoku zarostlý vegetací, niveleta vozovky u zábradlí na vtoku snížena
- povrch vozovky nerovný po prováděných úpravách inženýrských sítí, těsnící zálivky řezaných spár výkopů neprovedeny
- hydroizolace pravděpodobně není provedena
- odvodnění povrchu vozovky není

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- zábradlí neodpovídá ČSN 73 6201
- pod zábradlím vrostlá vegetace
- PKO zábradlí nekvalitní, na mnoha místech počínající koroze
- chybí tabulky s evidenčním číslem mostu

Cizí zařízení:

- chráničky bez protikorozi ochrany, korodují

Území pod mostem a přístupové cesty:

- výtok nepřístupný, pokračuje dále zaklopení ocelovými profily s monolitickou dobetonávkou
- za mostem na výtok, vozovka soukromého parkoviště pokleslá, nános nečistot a vrostlá vegetace, povrch nerovný
- pod částí nosné konstrukce z monolitického betonu chybí dlažba dna toku a dno toku je značně vymleté

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

HPM pravidelně prováděny. Údržba provedena částečně, doplněno spárování opěr na vtoku, tím byla zajištěna větší stabilita zdiva opěr.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. Odstranit vegetaci z okraje vozovky a pod zábradlím.
Termín splnění: 30.6.2020
2. Doplnit spárování zdiva opěr po celé ploše.
Termín splnění: 30.6.2020
3. Doplnit dlažbu dna toku pod monolitickou částí konstrukce.
Termín splnění: 30.6.2020
4. Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.
Termín splnění: 30.6.2020
5. Na mostě provádět pravidelně nestavební údržbu a mostní prohlídky.
Termín splnění: periodicky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:

Datum projednání: 27.11.2019

Poznámka:

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele panem Bc. Davidem Novotným.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavební stavy:

spodní stavby :6 - Velmi špatný
nosné konstrukce :5 - Špatný
mostu :6

Koeficient stavebního stavu : 0.4

Použitelnost: 1 - použitelný

Zatížitelnost :

V_n = 17 t

V_r = 17 t

V_e = 83 t

Maximální nápravový tlak: 12,8 t

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2021

Poznámka:

Zatížitelnost mostu je převzata z předchozí HMP, kde je uvedena včetně redukce součinitelem stavebního stavu.

Provedl:

Datum tisku : 27.11.2019

LB-232 ul. Strakonická, přes potok



Celkový pohled na most z levobřežního předpolí (po směru staničení)



Pohled na vtok



Pohled nosné konstrukce



Podhled nosné konstrukce
v místě opravy ze ztraceného
bednění



Deformace zdiva opěry, vymleté
spárování



Povrch vozovky na vtoku