



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY LIBEREC – JABLONEC NAD NISOU 2021 - 2030

Zápis z 2. setkání Pracovní skupiny SUMP - Liberec

dne 15.2.2021

MÍSTO: MS Teams meeting

ÚČASTNÍCI PRVNÍHO SETKÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY:

Za objednatele:

Mgr. Barbara Steinzová

Ing. Pavlína Tvrdíková, Ph.D.

Za zpracovatele:

Mgr. Josef Mareš, SPF Group

Ing. Karel Králíček, NDCON

Ing. Jan Kašík, NDCON

Odborná část:

Mgr. Jiří Šolc (zastupoval Mgr. Petra Židka)

Ing. arch. Ing. Jiří Jand'ourek

Ing.arch Jiří Plašil

Ing. Pavel Blažek

Pavel Matějka

PROGRAM:

14:00 – 14:30 Prezentace výstupů Analytické části a principů návrhové části

14:30 – 16:00 Moderovaná diskuze s členy pracovní skupiny o aktuálních a dlouhodobě přetrvávajících problémech v dopravě

ZÁPIS:

Členové pracovní skupiny dostali spolu s pozvánkou k dispozici zprávu Analytická část, prezentaci k této zprávě a její stručné shrnutí. Jednání prostřednictvím aplikace Microsoft Teams zahájil vedoucí projektu SUMP Ing. Jan Kašík a následně prezentoval stručné výsledky analytické části projektu a podrobněji předběžný návrh specifických cíle a opatření a příklady aktivit připravovaných pro návrhovou částí projektu. Následnou diskusi k opatřením moderoval Ing. Jan Kašík, jejím cílem bylo získat reakce na navrhovaná opatření a aktivity, náměty na jejich úpravy a náměty na další možná opatření a aktivity.



Náměty členů PS:

- p. Jandourek:
 - neviděl v materiálu rozšíření integrace a vybudování nových železničních zastávek
 - mají problémy s vysvětlením důležitosti integrace různých modů dopravy do uličního profilu (např. na Sokolské ulici) dotčeným aktérům
 - chtěli by začlenit situační řezy komunikací do PUMMu (které budou dále v ÚPD i v Manuálu veřejného prostoru)
- p. Šolc
 - potřeba vměstnat všechny módy a funkce do uličního prostoru, čili je potřeba hledat kompromis mezi všemi aktéry a účastníky
 - vedle Nové Pastýřské je prioritou také Nová Žitavská
 - upřednostňují konečné řešení, zkapacitnění křižovatky u Letky by vedlo k nežádoucímu závleku velké části dopravy
- p. Jandourek
 - P+R je v Liberci potřeba situovat především do blízkosti sjezdů z průtahů I/35 a I/14 a podél vnitřního městského okruhu, poloha na okraji města nebude vzhledem k vedení průtahů I/14 a I/35 těsně kolem centra atraktivní
 - koridor pro Novou Žitavskou bude v ÚPD rozšířený – čili umožní trasování i podél Nisy (ne levém břehu)
 - potřeba, aby z PUMMu jednoznačně vyplývalo, že je terminál u žst. Je pro město klíčové (zdůraznit i přímo v názvu cílů), aby to posílilo vyjednávací pozici města vůči SŽ
 - napojení zóny Sever na I/35 – potřeba vyřešit s MD ČR a ŘSD, bude doplněno do územního plánu změnou č. 1
- p. Blažek
 - záměry na železnici:
 - rychlá železnice na Prahu (ve stávající stopě až k Makru, dále podél I/35 až k Jeřmanicím a dále tunelem) – potřeba dostat variantní trasu do ZÚR – aktualizace č. 2 a do ÚPD (dvě koleje rychlé železnice a 1 pro regionální obsluhu), tj. územní koridor pro tři traťové koleje od Densa do ŽST Liberec
 - 036 výhybna v Rochlici v poloze ž. Rochlice – zkrácení cestovní doby i pro vytvoření subterminálu (přestup vlak / bus), neželezniční část subterminálu prakticky existuje, příležitostí je synergie s provedením cyklostezky Odra-Nisa;
 - výhybna Krásná Studánka bez nástupišť pro vykřižování osobních a nákladních vlaků (mezi ulicemi Švestková a Cyklistická
 - územně chránit všechna výhledově možná propojovací místa železniční a tramvajové infrastruktury (ŽST Liberec, Proseč n. N., Horní Růžodol, Ostašov)
 - nová příměstská funkce stávající trati 030 - nové zastávky: Aréna (připojení z podchodu, pro všechny trati), Liberec PZ Jih (Pílinkovská ulice), Minkovice (Minkovická ulice), Dlouhý Most (ul. A. Cihláře), Jeřmanice (Milířská ulice)
 - 036 subterminál Proseč n. N. s přestupem hrana - hrana vlak-tram
 - 037 + 089 subterminál a nová zastávka Liberec-Růžodol s vazbou do ulic Sousedská, Úvozní a Ostašovská
 - 037 subterminál v Krásné Studánce (přestup vlak – bus) – např. formou přeložení zastávky (nástupiště) na vnitřní stranu oblouku – pro zkrácení přestupu na autobusy;
 -)



- 089 přesun zast. Machnín k Tolstého ulici
 - 086 přesun nástupišť Liberec-Horní Růžodol k tramvajové zastávce Janův Důl
 - problémy železnice do budoucna
 - velké přístupové vzdálenosti žst. a žž. ve zdrojových oblastech (Frýdlant, Hrádek n. N., apod.) i v Liberci a z toho plynoucí časová nekonkurenceschopnost – proto je potřeba řešit cestovní doby až do cíle v centru Liberce (přestup hrana/hrana na žst. Liberec, nebo Regiotram)
- p. Plašil
 - MÚK pro napojení PZ Sever na I/35 – ŘSD požizuje studii k napojení, která doporučí jiný způsob napojení, to už nepůjde zapracovat do nové ÚPD (půjde do Změny č. 1)
 - Nová Žitavská – bylo uzavřeno memorandum s majitelem Energomontáží, přesto aktuální trasa přes Energomontáže nemusí být průchozí (majitel nejspíše předpokládá výkup celého areálu)
 - Alternativní trasa po levém břehu Nisy může být zapracována do Změny č. 1 nové ÚPD – dotkla by se 10 RD, kde by byla nejspíše nutná změna funkce z obytné na jiné využití, případně i demolice – to by měla prověřit technická studie
 - potřeba dlouhodobé koordinace záměru tunelu pod kolejištěm žst. Liberec (Košícká – Staré Pekárny) – aby byl zhotoven jako hloubený při přestavbě kolejiště
- p. Šolc
 - pokud nebude vyřešená Nová Žitavská, není možné zavádět restrikce pro IAD v centru města
- p. Jand'ourek
 - dále ještě potřeba žž. na 089/037 na úrovni Gymnázia F. X. Šaldy
 - Nová Žitavská – trasování po levém břehu je ekonomicky výhodnější (cca 70 mil. Kč náklady na komunikaci)
- p. Šolc
 - trasování Nové Žitavské je potřeba prověřit co nejdříve
- p. Kašík
 - pokud nedojde k přebudování křižovatky u Letky, bude nutné pozdržení zavádění některých restrikcí IAD v centru
 - Je rozumné v Liberci uvažovat o elektrobusech, parciálních trolejbusech, apod? Připravují nějaké další miniterminály?
- p. Šolc
 - minimálně v příštích 10 letech z rozpočtového hlediska nebude možné zavádět elektromobilitu
- p. Blažek
 - náměty miniterminálů (subterminálů) k prověření:
 - u ZUŠ, Šaldovo náměstí, Poliklinika, Tržní náměstí, Růžodol I, Machnín, Krásná Studánka, Pavlovice-Letná, u Textilany/U Lomu, Východní, Rochlice, Vratislavice n. N., Proseč n. N., Mařanova, Liberec PZ Jih (Pilínkovská ulice), Doubská, Kavkazská, Kubelíkova, Ostašov, žst. Liberec, u Babylonu
 - nejbližší regionální: Bedřichov, Mníšek křiž., žst. Mníšek, Chrastava, Bílý Kostel, Jablonné v P., Křižany, Hodky, Hodkovice n. M., Rychnov u J., Liberecká, Rýnovice
 - dále časem mohou být další lokality, nemusí se jednat o nějaký robustní uzel, ale o jakékoli místo, kde je potenciál přestupu mezi různými mody, potřebné minimálně K+R



- p. Jandourek
 - subterminály – území pod Ještědům, zatím se tomu území nevěnovali a bylo by vhodné tam nějaká místa vytipovat
- p. Šolc
 - za nádražím žije cca 1/3 města, ale je to opomíjená část města;
 - pomůže např. tunel pod žst., Nová Karlinská, Nová Žitavská
- p. Jandourek
 - je potřeba dohodnout se SŽ tunel pod žst., aby s ním počítali do projektu rekonstrukce žst.
- p. Blažek
 - obava, aby nedošlo k rozprodání pozemků kolem žst. do soukromého vlastnictví (plochy pro terminál vč. náhradí plochy pro stávající funkce, nová rampa, koncepce prostoru podél Nákladní ulice)
- p. Jandourek
 - potřeba řešit majetek ČD – kolem žst., tratě na Dolní nádraží i u vleček (kolem teplárny, kde by mohla potenciálně být i cyklostezka)
- p. Plašil
 - až do tramvajového depa se oficiálně jedná o ŽELEZNIČNÍ TRATĚ, vlečky jsou až to, co z ní odbočuje; pro transport tramvajů se používá zřídka a je možné nahradit návazností na tramvajovou trať v Horním Růžodole; Babylon to využíval jednou ročně pro turistický vlak, dnes již nejezdí; uhelné sklady ani teplárna již vlečku nebudou využívat; v ÚPD se již s tratí nepočítá
 - plán na přestavbu území mezi teplárnou a Babylonem a využití trasy dráhy pro novou místní komunikaci včetně propojek na Miladu Horákovou
- p. Šolc
 - turistické spojení do Bedřichova – řešením by bylo např. naředit nástupní místa novými menšími parkovišti podél silnice do Bedřichova, u veřejné dopravy není z ekonomických důvodů prostor pro zahušťování intervalu spojů
- p. Plašil
 - CHKO a LK nechtějí posilování funkce Bedřichova jako nástupního místa – měly by se využívat jiné nástupní body
 - měl by se vytvořit terminál na Maliníku, kde by se potkávaly autobusy z Liberce i Jablonce nad Nisou
 - řešením je P+R s frekventovaným spojením z Liberce
 - lanovka do Bedřichova byla vyřazena z ÚPD, je držena jen lanovka na Žulový vrch
 - omezení IAD nefunguje (místní vyřizují výjimky pro návštěvníky i známé)
- p. Blažek
 - KORID preferuje z důvodů atraktivity k IAD přesah spojů z Liberce i Jablonce v Bedřichově (liberecké na stadion, jablonecké na Maliník) se souběhem mezi stadionem a Maliníkem, pro obsluhu Bedřichova je rozhodující dispečník, který by zvládl výkyvy v poptávce
- p. Jandourek
 - při obsluze Bedřichova P+R by měly být preferovány P+R u silnic I/35 a I/14; myšlenka na P+R pro Bedřichov v Lidových sadech byla opuštěna
- p. Matějka
 - možná zpracovat výstupy od spol. Rekola (data z GPS) do PUMM



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

- pokud bude zaveden bikesharing, měl by být jednozónový – aby nebyli uživatelé limitováni
- p. Šolc
 - spol. Rekola nabízela zavedení systému sdílených koloběžek bez dotace
 - Lime nabízely městu systém s cca 200 koloběžkami a jednou zónou, bez dotace a s cenou 20 Kč/1 jízda; potřeba je ovšem vyřešit smysluplné odstavování
- p. Jandourek
 - bylo by vhodné podpořit bikesharing u subterminálů a podél páteřních linek VHD

ZÁVĚR

Zapsali: Mgr. Josef Mareš, Ing. Jan Kašík