



Dopravní podnik měst  
Liberce a Jablonce n.N., a.s.

## Od září poveze liberecké cestující „ledová tramvaj“

Příjezd nové liberecké tramvaje do liberecké vozovny sledovaly na začátku května desítky zaměstnanců a dopravních nadšenců. Není vyloučeno, že v Liberci budou vznikat nové tramvaje pro další česká města.

Martina Poršová

**VŮBEC PRVNÍ** vozidlo tramvaje typu EVO2 v České republice čeká nyní řada zkoušek, které budou stanoveny Drážním úřadem v rámci homologačního procesu. Ihned poté bude následovat uvedení vozidla do zkušebního provozu bez cestujících se stanovenou umělou zátěží – 16 tun pytlavaného sklářského písku.

### PREMIÉRA O PRÁZDNINÁCH

V té době plánuje vedení dopravního podniku její prázdninové představení veřejnosti ve Fügnerově ulici. Před zavedením do trvalého provozu bude následovat zkušební provoz s cestujícími, kde je zásadní tříměsíční zkouška spolehlivosti vozidla za běžného provozu.

Současný vozový park tramvají čítá celkem 66 vozů. Liberecký dopravní podnik jako jediný v České republice používá dva rozchody kolejí – 1 000 mm a 1 435 mm.

Tramvajová vozidla v majetku DPMLJ, a.s. jsou vyrobeny v letech 1963 až 2008. Z toho 24 jich je z let 2003–2008. Stále je ještě na liberecké koleje vypravován typ T2, který se honosí datem narození 1959. Tyto doslova veteránky jsou staré neuvěřitelných 53 let a jsou určeny pro budoucí muzejní provoz.



Liberecké tramvaje jsou díky investicím do opravárenského zázemí v letech 1993–2003 v dobrém technickém stavu.

„Strategie obnovy kolejových vozidel v DPMLJ počítá v budoucnu s oběma variantami, jak s nákupem nových vozů, tak s modernizací stávajících,“ konstatoval za vedení společnosti Roman Šotola, předseda představenstva dopravního podniku.

„Všechny tyto kroky sledují jediný cíl, a to zvýšení standardů kvality cestování v MHD pro naše zákazníky,“ zdůraznil ředitel společnosti Luboš Wejnar.

„Moderní ledová tramvaj“ opustí vozovnu ještě jednou. V červnu je očekávána v Ostravě, kde se bude prezentovat na 13. ročníku Mezinárodního veletrhu drážní techniky, výrobků a služeb CZECH RAILDAYS 2012. Zde se předpokládá, že by mohla oslovit tuzemské a zahraniční zájemce. Pokud by tomu tak bylo, byla by EVO2 vyráběna právě v Liberci.

Cena nové tramvaje EVO2 je 38 milionů korun bez DPH, jejím výrobcem je společnost Pragoimex, a. s. ●



## ZMĚNY TRAS TRAMVAJÍ

### Výluka Fügnerova – Lidové Sady

Od neděle 1. července 2012  
do soboty 28. července 2012

Z důvodů uzavírky Sokolské ulice (oprava přejezdu Šaldovo nám. – Sokolská) bude probíhat nepřetržitá výluka na trati linky č. 2 a 3 v úseku Fügnerova – Lidové Sady.

V daném úseku bude tramvajová doprava nahrazena autobusy s označením X2 a X3.

Na celé lince (1.2/3 a X2/X3) bude platit výlukový jízdní řád.

Přestupní stanicí mezi náhradní autobusovou dopravou do Lidových Sadů a tramvajovou dopravou do Horního Hanychova bude Fügnerova (tramvajová zastávka 1.2/3). Náhradní doprava (X2 a X3) bude vedena odklonem ve směru Lidové Sady, ul. Husova a Klostrmanova, v opačném směru ul. Vítězná.

Zastávka „Šaldovo náměstí“ bude obousměrně přesunuta do ul. Palachova (náhradní zastávka u hotelu Liberec).

Zastávky „Ulice 5.května“ a „Průmyslová škola“ budou po dobu výluky zrušeny bez náhrady.

Info: 485 344 180, dpmlj@dpmlj.cz

# WWW.DPMLJ.CZ

## Druhým rokem s dětmi

Jako první viděly novou tramvaj děti.

Martina Poršová



**JIŽ DRUHÝM ROKEM** se s podporou vedení DPMLJ, a. s. schází v areálu dopravního podniku skupina dětí.

Kluci a dvě děvčata různého věku mezi sebe letos vzali také kamaráda z mateřské školy a chlapce, který potřebuje osobního asistenta.

Všichni dohromady tvoří partu teorie znalých dopraváků, kolem nichž bez povšimnutí neprojde

vlak, autobus ani tramvaj. Jejich znalosti zaskočí mnohého z kolemjdoucích i profesionály.

Vedoucí Dopraváčku jsou zaměstnanci DPMLJ, ČD, studenti a členové Boveraclubu. Všichni se dětem věnují ve svém volném čase.

Na závěr školního roku byly děti z Dopraváčku mezi prvními, kdo obdivoval novou tramvaj EVO2. ●

## ZMĚNY TRAS AUTOBUSŮ MHD

### Výluka Šaldovo–Sokolovská

Informace o objízdných trasách autobusových linek MHD v souvislosti s uzavírkou Sokolské ul. v době od 1. července do 28. července 2012

Z důvodu opravy tramvajového přejezdu na Šaldově náměstí (Šaldovo nám. – Sokolská ul.) bude probíhat dopravní opatření na autobusových linkách MHD č. 12, 13, 14, 18, 23, 24, 25, 26, 28, 36, 92, 93 a 600.

- Linka č. 12, 23 – bude označena X12, X23 a vedena odklonem z Fügnerovy ulicí Palachova do zastávky Nám. Dr. E. Beneše a dále bude pokračovat po své trase. V opačném směru linka bude stavět v ulici Palachova, kde bude zřízena náhradní zastávka za Šaldovo náměstí.
- Linka č. 13, 26 a 28 – bude označena X13, X26, X28 a vedena z Fügnerovy odklonem ulicí Palachova, do zastávky Sokolská most a dále bude pokračovat po své trase. V opačném směru linka zastaví v náhradní zastávce Sokolská most (u divadla). V ulici Palachova bude zřízena náhradní zastávka za Šaldovo náměstí.
- Linka č. 18 – bude označena X18 a vedena z Fügnerovy odklonem ulicí Palachova do zastávky Tržní náměstí a dále po své trase. V opačném směru pojedou přes Štefánikovo náměstí (bude zřízena náhradní zastávka za Tržní nám.) do Fügnerovy ulice. V ulici Palachova bude zřízena náhradní zastávka za Šaldovo náměstí. Obsloužena nebude zastávka nám. Dr. E. Beneše a Sokolská u zdi.
- Linka č. 24 – bude označena X24 a vedena z Fügnerovy odklonem ulicí Palachova do ulice Krajinská (bude zřízena náhradní zastávka za zastávku U Dvora) a dále po své trase. V opačném směru pojedou z ulice Krajinská po objízdné trase do Fügnerovy ulice. V ulici Palachova bude zřízena náhradní zastávka za Šaldovo náměstí. Obsloužena nebude zastávka Sokolská most a Sokolská.
- Linka č. 14, 25 a 34 – bude označena X14, X25, X34 a vedena z Fügnerovy odklonem ulicí Palachova do zastávky Tržní náměstí a dále po své trase. V opačném směru bude v ulici Budyšinská zřízena náhradní zastávka za Tržní náměstí (pod čerpací stanicí) a pokračovat bude do ulice Palachova (náhradní zastávka za Šaldovo náměstí). Obsloužena nebude zastávka Nám. Dr. E. Beneše a Sokolská u zdi.
- Linka č. 36 – po dobu výluky bude zrušena bez náhrady.
- Linka č. 600 – bude vedena odklonem Fügnerova–Košícká–R35–Globus. V opačném směru po stejné trase. Linkou nebude obsloužena zastávka Šaldovo náměstí.
- Linka č. 92 (noční) bude označena X92 a vedena odklonem po trase linky č. X12 a linky č. X24.
- Linka č. 93 (noční) bude označena X93 a vedena odklonem po trase linky č. X24 a linky č. X25.

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s. se cestující veřejnosti omlouvá za způsobené komplikace.

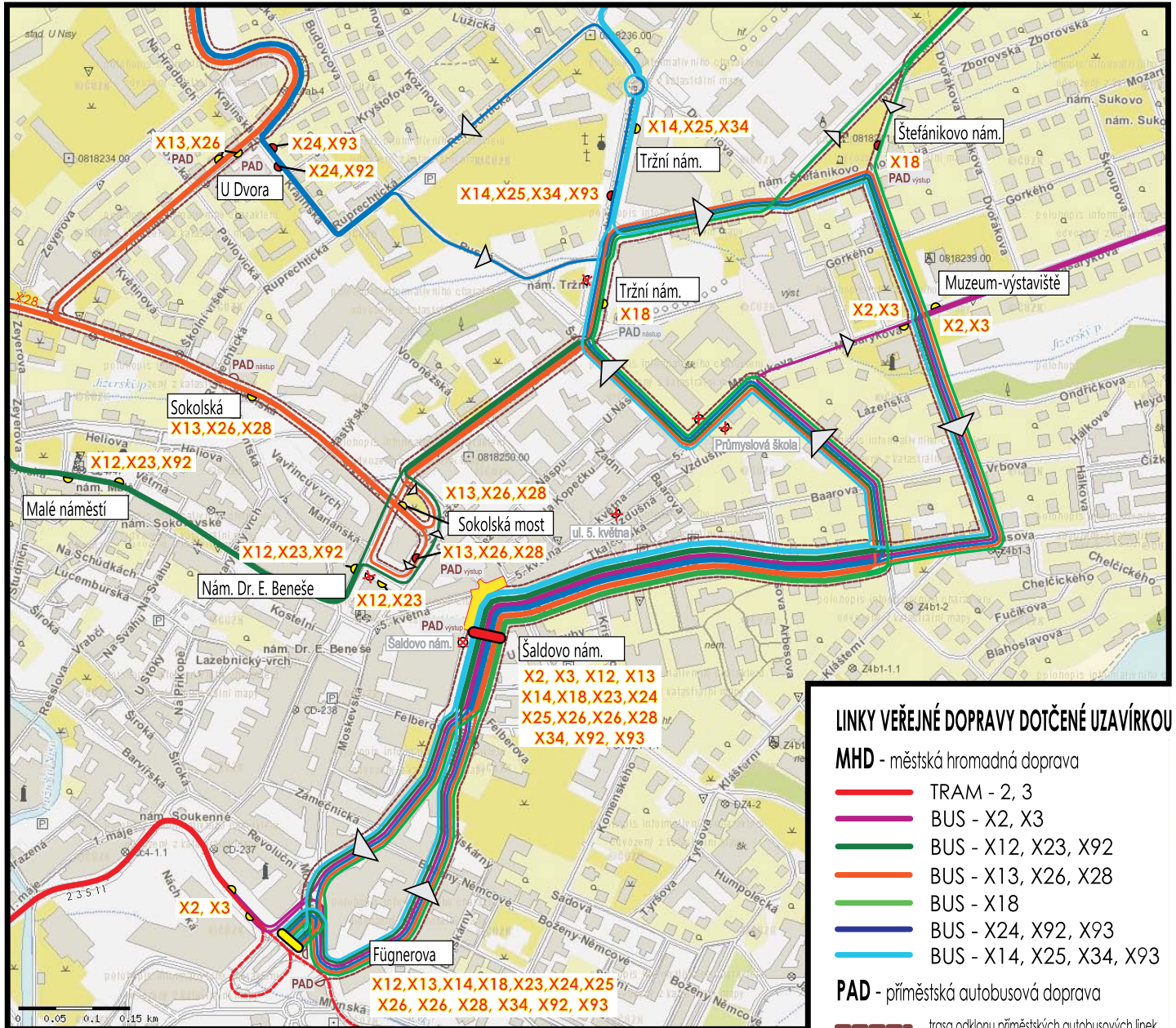
Info: 485 344 180, dpmlj@dpmlj.cz



**Dopravní podnik měst  
Liberce a Jablonce n.N., a.s.**

# UZAVÍRKA ULICE SOKOLSKÁ

## OD 1.7. DO 28.7.2012



**MHD - odklonová trasa linek městské hromadné dopavy**

### NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

X2, X3 Fügnerova - Šaldovo náměstí - Muzeum-výstaviště - Botanická-ZOO - Riegrova - Lidové Sady

### ODKLONOVÉ TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK

X12, X23, X92 Fügnerova - Šaldovo náměstí - Nám. Dr. E. Beneše  
 X12, X23 Nám. Dr. E. Beneše - Šaldovo náměstí - Fügnerova  
 X13, X26, X28 Fügnerova - Šaldovo náměstí - Sokolská most  
 X13, X26, X28 Sokolská - Sokolská most (náhradní zastávka) - Šaldovo náměstí - Fügnerova  
 X18 Fügnerova - Šaldovo náměstí - Tržní náměstí  
 X18 Žižkovo náměstí - Štefánikovo náměstí - Šaldovo náměstí - Fügnerova  
 X24, X92 Dopravní hřiště - U Dvora (v ul. Krajinská) - Šaldovo náměstí  
 X24, X93 Fügnerova - Šaldovo náměstí - U Dvora (v ul. Krajinská) - Dopravní hřiště  
 X14, X25, X34 Fügnerova - Šaldovo náměstí - Tržní náměstí  
 X14, X25, X34, X93 Ruprechtická - Tržní náměstí (náhradní zastávka) - Šaldovo náměstí - Fügnerova  
 600 Fügnerova - Globus

**PAD - linky příměstské autobusové dopravy dotčené odklonem**

000 645, 540 040, 540 070, 540 071, 540 072, 540 074, 540 640, 540 641, 540 642, 540 659



**Dopravní podnik měst  
Liberec a Jablonec n.N., a.s.**

# Mezi deseti nejlepšími dopravními stavbami roku

Stavba „Modernizace tramvajové tratě v úseku Klicperova – U Lomu“ se dostala mezi 10 nominovaných z 88 přihlášených projektů realizovaných v České republice v soutěži Česká dopravní stavba roku 2011.

Martina Poršová

**ZÁSTUPCI VEDENÍ** dopravního podniku společně s náměstkem primátorky Liberce Lukášem Martinem převzali v dubnu od Ministerstva dopravy ČR nominaci na titul v soutěži Česká dopravní stavba roku / technologie / inovace 2011.

„Nominace je poděkováním pro zástupce všech profesí, kteří se na modernizaci tramvajové tratě v daném úseku podíleli. Byl vystaven další rychlý a moderní kus dvojkolejné tratě, upraveno její okolí. Byl zvýšen komfort pro cestující umožněním přestupu v jednom místě z různých typů prostředků MHD,“ zdůraznil pozitivně modernizace předseda představenstva DPMLJ Roman Šotola.

Modernizaci tramvajové tratě v cca kilometrovém úseku Klicperova–U Lomu došlo k prodloužení dvojkolejného úseku ve směru do pozemků bývalého průmyslového areálu Textilana. Stavba navazuje na



dřívější rekonstrukce tramvajových tratí mezi terminálem MHD Fügnerova a Klicperovou ulicí v délce 700 m.

Navržené technické řešení umožňuje napojení výhledové trasy tramvajové tratě na sídliště Rochlice II – stavba „U Lomu – Dobiášova“.

V úseku délky cca 210 m je po

tramvajové trati veden provoz autobusových linek do společných zastávek. V rámci stavby byly provedeny také nutné úpravy inženýrských sítí.

Pro město Liberec tato stavba znamená významný krok dopředu, co se týká modernizace a zrychlení dopravy a především bezpečnosti

cestujících i chodců. „Na bezpečnost se kladl velký důraz. Byly zde vybudovány nové, světelnou signalizací řízené, bezpečné přechody. Intenzitu dopravy hlídají kamery nad křižovatkou. Výrazně se zlepšilo také osvětlení. V neposlední řadě je jízda tramvají v tomto úseku pohodlnější než dříve,“ říká náměstek primátorky Martin Lukáš. Město Liberec pro stavbu vykoupilo pozemky a ze svého hradilo signalizační zařízení a veřejné osvětlení.

Projektantem byla společnost VALBEK, spol. s r. o., investorem DPMLJ, a. s., zhotovitelem stavby společnost EUROVIA CS, a. s.

Stavba byla spolufinancována z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod. Celkové výdaje na stavbu jsou 145 487 027,78 Kč. Výše dotace Evropského fondu pro regionální rozvoj je 101 625 790,28 Kč a výše příspěvku ze státního rozpočtu činí 8 966 981,50 Kč. ●

## Boveraclub rozšiřuje své aktivity

Základy Boveraclubu sahají až do roku 1987, kdy vznikl coby Kroužek přátel MHD při pobočce VTS v libereckém Dopravním podniku. Po roce 1990 došlo k transformaci na občanské sdružení pojmenované podle tramvaje – původně ústeckého vozu č. 78 – zvané Bovera.

Stanislav Matějka

**ZPROVOZNĚNÍM BOVERY** ke 100. výročí MHD v Ústí n. L. (1999), v rámci kterého Bovera krátce zavítala do původního působiště, se aktivity nezastavily. Byla přijata nová výzva – postupně zprovoznění původně jablonecké tramvaje typu č. 117, coby typické představitelky severočeských tramvajových provozů 50. a 60. let.

Náročná práce na voze 6MT byly korunovány úspěchem – získáním „průkazu způsobilosti“ v loňském roce. Slavnostního křtu se na státní svátek 28. října 2011 zúčastnila řada hostů, včetně náměstka hejtmána Martina Seppa a předsedy představenstva DPMLJ Romana Šotoly. V současné době usiluje Boveraclub o navázání bližší spolupráce s následovníkem výrobce vozu 6MT, českolipskou pobočkou koncernu Bombardier.

Velkou výzvou pro Boveraclub je projekt Centra historie tramvajové dopravy v prostorách bývalých LVT,



umožňující ideální skloubení muzejních a veřejných aktivit v těsném kontaktu s dalšími kulturními atrakcemi – Severočeským muzeem a budoucím sídlem Oblastní galerie v bývalých lázních.

Od loňského roku se rozvíjí i aktivity směrem k našim nejmenším. Byl založen kroužek mladých dopravníků,

jehož cílem je vychovat dorost pro činnost klubu, ale i obecně zvýšit povědomost o historické technice a podnítit zájem o technické obory, protože bez šikovných rukou by bylo obtížné zachraňovat technické unikáty.

Letos se záběr Boveraclubu rozšířil i na autobusy. I v tomto směru je co dohánět, v Liberci dosud scházel historický autobus. Protože získat i na pohled veterána připomínající autobus není tak snadné, padla volba na dosluhující Karosu ř. 700. Po mnoho let nejrozšířenější typ autobusu u nás bude zastupovat, do původního stavu uvedená Karosa B732 č. 317 jejíž křest se uskutečnil 1. června.

Cílem činnosti Boveraclubu je tramvajové a další unikáty nejen zachraňovat, ale i připomínat jimi technický um našich předků. Klub proto pořádá řadu příležitostných

jízd pro veřejnost i na objednávku. To je provázeno také publikační činností – členové se podíleli na vydání série publikací i sad pohledů libereckých a jabloneckých tramvají.

Kreativní a inspirující činností je pak pořádání výstav. Za všechny jmenujme dvě největší z poslední doby – loňskou výstavu v nákupním centru Fórum a letošní ve vestibulu krajského úřadu, zaměřenou na tramvaje vyrobené v České Lípě.

„Věřím, že aktivity Boveraclubu, založené na rozsáhlé dobrovolnické práci, napomohou k vytvoření lepšího obrazu DPMLJ, a.s. v očích veřejnosti. Ve spolupráci s Boveraclubem připravujeme podzimní den otevřených dveří. Veřejnost se bude moci přesvědčit, že v liberecké vozovně není problém sestavit a oživit nejen historické, ale i moderní tramvaje na úrovni 21. století,“ říká Roman Šotola, předseda představenstva DPMLJ, a. s. ●

[www.boveraclub.com](http://www.boveraclub.com)