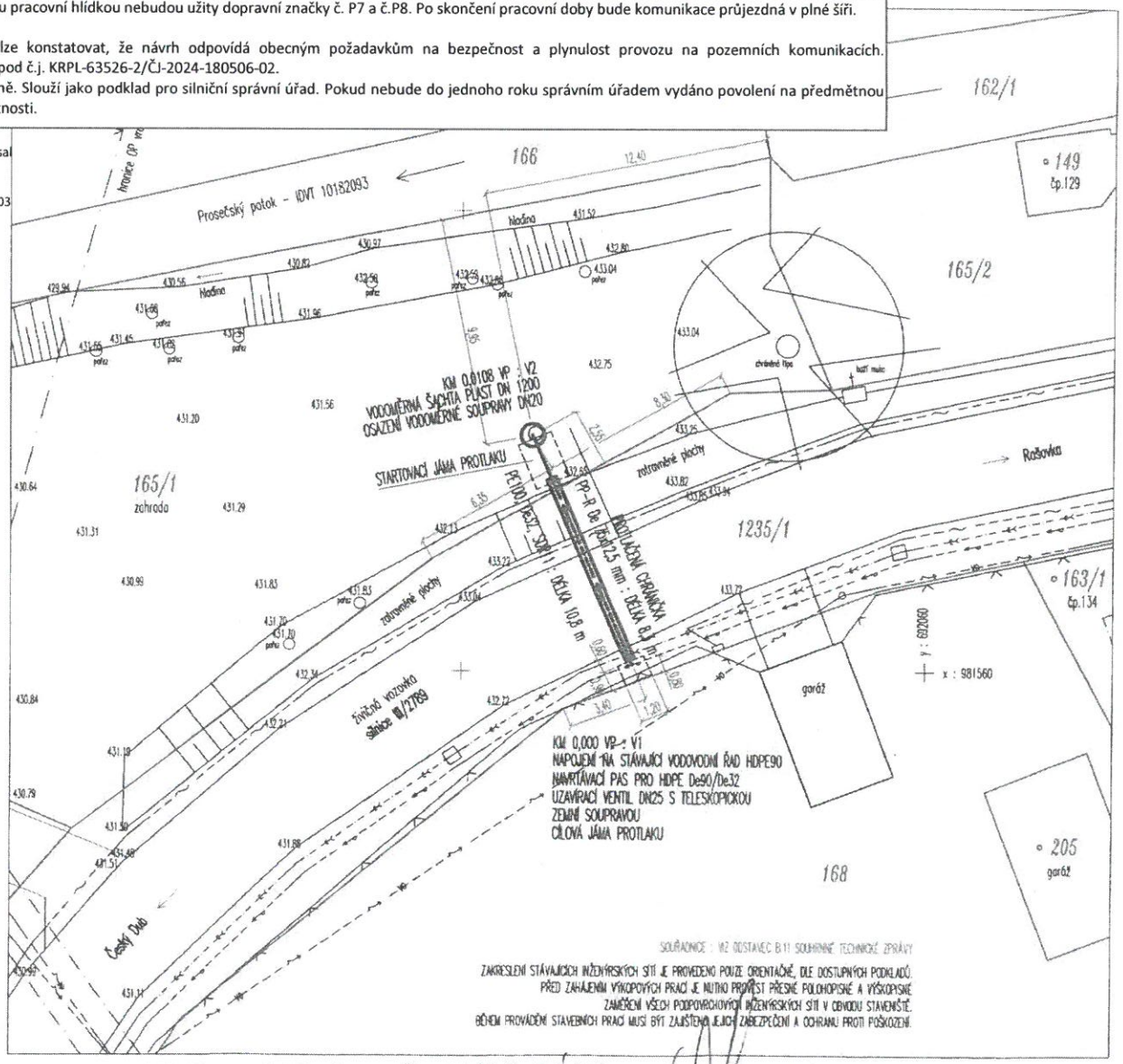
Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení vyhl. č. 294/2015Sb. Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (www.rsd.cz) a Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení). Dále

- Vzhledem ke směrovému vedení komunikace (směrový oblouk) v rámci pracovního místa požadujeme provoz řídit tzv. pracovní hlídkou, která bude vystrojena dle TP66. Vzhledem k řízení provozu pracovní hlídkou nebudou užity dopravní značky č. P7 a č.P8. Po skončení pracovní doby bude komunikace průjezdná v plné šíři.

Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 03.07.2024 pod č.j. KRPL-63526-2/ČJ-2024-180506-02.
Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Ing. František Chlouba

Digitálně podepsal Ing. František Chlouba
Datum: 2024.07.03 12:58:41 +02'00'



HYNEK LANK SOUHLASÍM
DOBRÍŠOVA 856/6, LIBEREC
7.6.1964

obec : PROSEČ POD JEŠTĚDEM
k.ú. : PROSEČ POD JEŠTĚDEM

VODOVODNÍ PŘÍPOJKA VP

POTRUBÍ : PE100, De32 (DN25), SDR11 : DÉLKA 10,8 m
VODOMĚRNÁ ŠACHTA : PLAST DN 1200 : 1 ks
VODOMĚRNÁ SOUPRAVA DN20 OSAZENÁ VE VODOMĚRNÉ ŠACHTĚ
PROTLAČENÁ CHRÁNIČKA : POTRUBÍ PP-R, De 75 x 12,5 mm (DN50), SDR11 : DÉLKA 8,3 m

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ DUB
stavební úřad
Ověřeno dne: 07 -04- 2024
Č.j.: MUCD 7142/2024
referent stav. Úř.:

LEGENDA :

- orientačně : vodovod - obec Proseč p.J.
- orientačně : dešťová kanalizace - obec Proseč p.J.
- vrchní vedení NN - ČEZ Distribuce v souběhu s NN-VO - obec Proseč p.J.
- vrchní vedení VN do 35 kV - ČEZ Distribuce
- orientačně : sdělovací kabely : OETIN
- hranice pozemků KN
- navržená vodovodní přípojka

PROSEČ POD JEŠTĚDEM, POZEMEK poč 165/1
VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

SITUACE M 1:200

12.2023

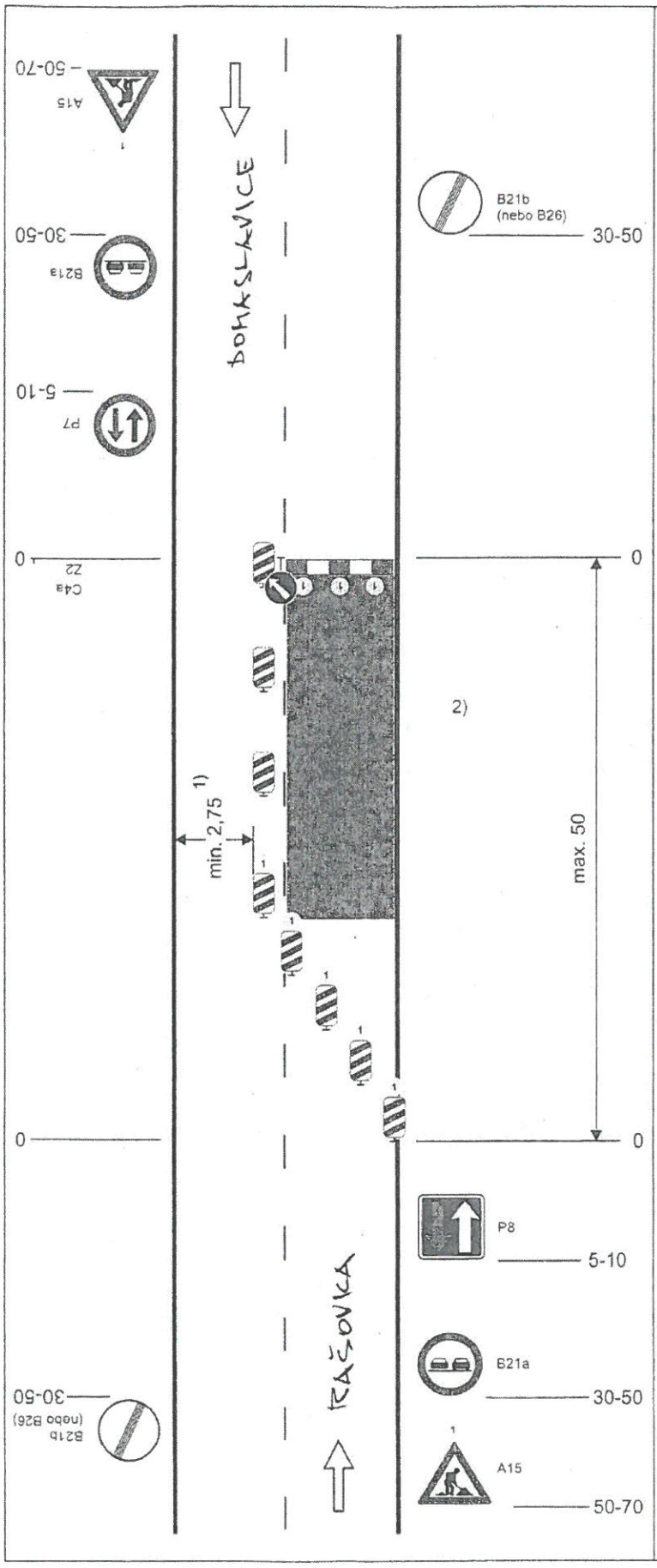


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech