

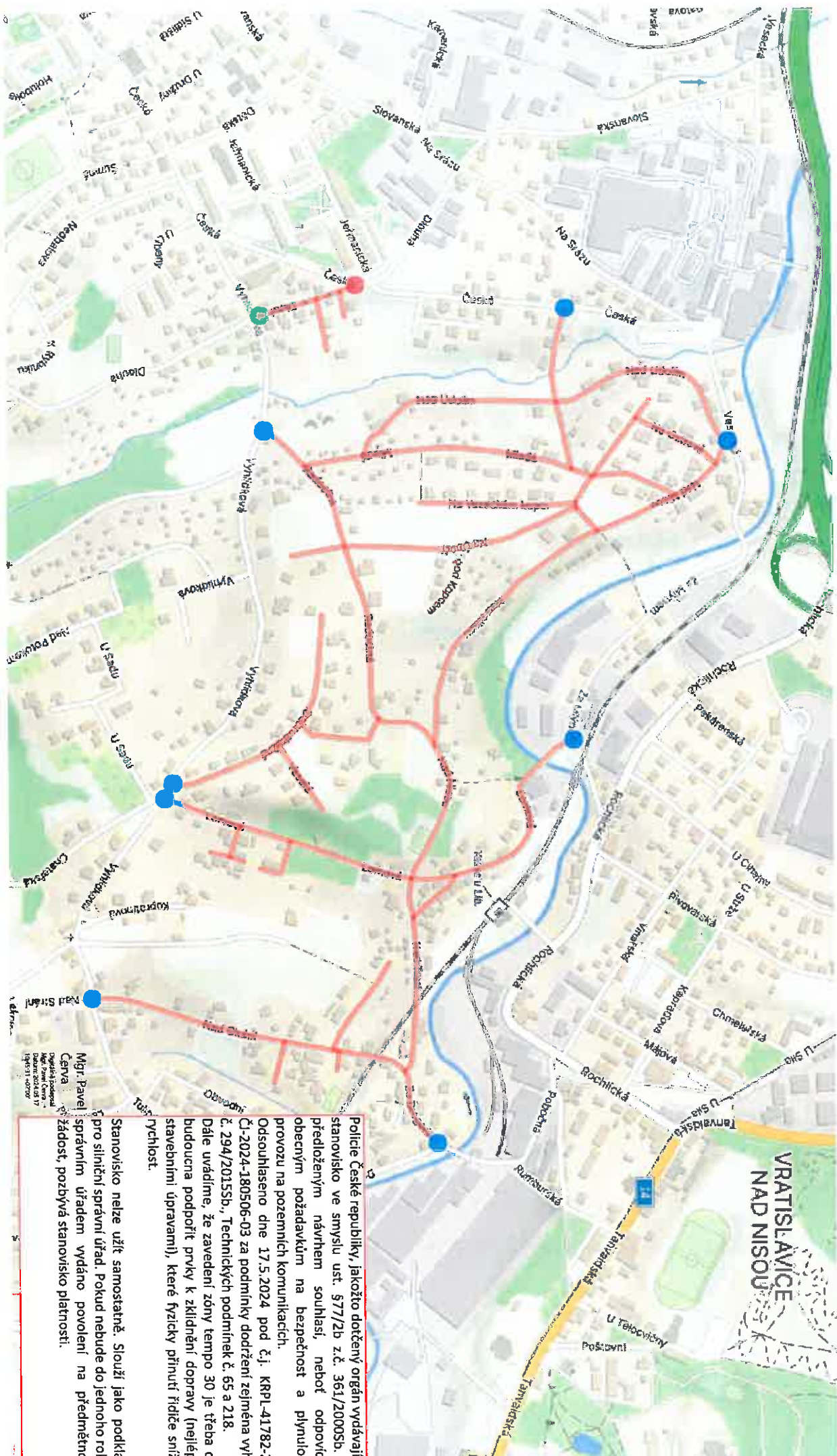


Police České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 17.5.2024 pod č.j. KRPL-41782-2/ČJ-2024-180506-03 za podnikání dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., Technických podmínek č. 65. Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbyvá stanovisko platnosti.

- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ HRANY
  - KATASTRÁLNÍ MAPA - hranice parcel
  - KATASTRÁLNÍ MAPA - parcelní číslo
  - ROZHLEDOVÉ POLE ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ
  - NAVRHOVANÝ STAV
  - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NDCon s.r.o. Statutární město Liberec, Náměstí Dr. E. Beneše 1/1 Zitnická 10/7582, 110 00 Praha 1, Česká republika, tel.: +420 251 019 231, IČ: 64939511, DIČ: CZ64939511		Soutěžnicový systém: S-JTSK Výškový systém: BIV	
Investor:	460 59 Liberec	Datum:	12/2023
Název akce:	Posouzení dopravní situace v ulici Nad Údolím a návrh úprav pro zvýšení bezpečnosti	Měřítko:	1:500
Název přílohy:	Situace ulice Nad Údolím	Č. záskavy:	458/23
		Formát:	A3
		Č. přílohy:	2





**LEGENDA:**

- ZÓNA 30
- ZÁČATEK ZÓNY 30 (I2Ba)
- KONEC ZÓNY 30 (I28b)
- ZÁČATEK/KONEC ZÓNY 30 (I2Ba + I28b)

ZÓNNA 30

I28a

ZÓNNA 30

I28b

Soutřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: BPV

<b>ENDCCOM</b> NDCOM s.r.o.	
Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika, tel.: +420 251 019 231, ic: 64939511, Dič: CZ64939511	
Investor: Statutární město Liberec, Náměstí Dr. E. Beneše 1/1	Datum: 12/2023
Město akce: 460 59 Liberec	Měřítko: -
Posouzení dopravní situace v ulici Nad Údolím a návrh úprav pro zvýšení bezpečnosti	
Název přílohy: Návrh "Zóna 30"	Formát: A3
	Č. přílohy: 1.

**Police České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulosť provozu na pozemních komunikacích.**

Odsouhlaseno dne 17.5.2024 pod č.j. KRPL-41782-2/ČJ-2024-180506-03 za podnikatelské společnosti s r.o. č. 294/2015Sb, Technických podniků č. 65 a 218.

Dále uvádíme, že zavedení zóny tempo 30 je třeba do budoucna podpořit prvky k zklidnění dopravy (nejlépe stavebními úpravami), které fyzicky přinutí řidiče snížit rychlost.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmetnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.